

Polkupyörien ja Polkupyörän osien

HINTALUETTELO

1934

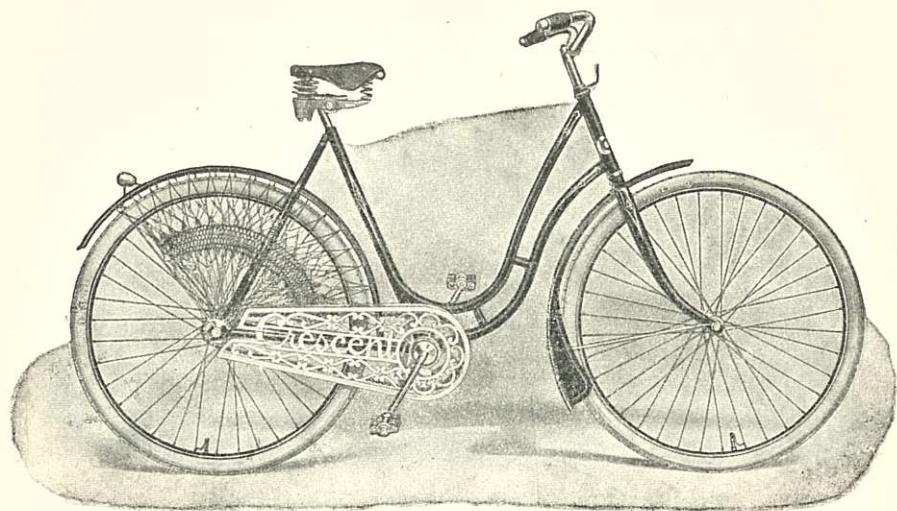


Oy. Hämeen Urheilukeskus

Polkupyörä- ja Urheiluliike

Tampere, Hämeenkatu 4. (Lähellä asemaa)

Puhelin 4006.



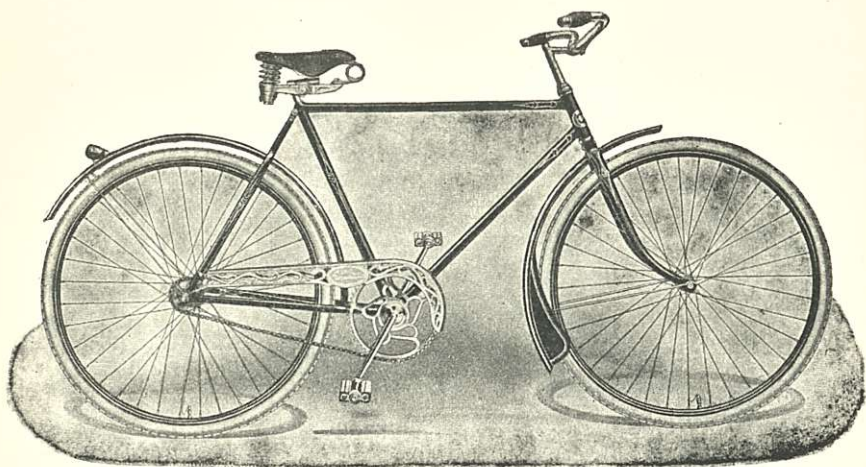
CRESCENT

Alkuperäinen CRESCENT polkupyörä, valmistettu ja kokoonpantu Lindbladin polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

Hinta Smk. 1,400:—

Alkuperäinen CRESCENT naisten polkupyörä.

Hinta Smk. 1,500:—



URHEILU

URHEILU polkupyörä taatusti kestävin ja hienoin polkupyörä Suomessa.

Selostus: Runko, teräsvanteet ja suojat sekä ohjauslaitteet Lindbladin tehtaan valmistetta.

Navat: Komet tai Novo.

Kumit: Dunlop tai Suomen Kumi.

Satula: Prima pumppujousilla.

Pinnat: Vahvat ruostumattomat.

Ketjusuoja: Alumiininen.

Hinta Smk. 1,300:—

URHEILU naisten polkupyörä, varusteet samat kuin miesten pyörässä.

Hinta Smk. 1,350:—



URHEILU KILPAILUPYÖRÄ

CRESCENT valmistetta.

Teräs- tai puuvanteilla $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ".

Hinta Smk. 1.650:—

CRESCENT Tavarapolkupyörä

Erittäin käytännöllinen asiapoijille tavarankuljetuksessa.

Hinta Smk. 1,800:—



AHMA polkupyörä, kotimaisella Kone ja Terä Oy:n valmistamalla Fauber rungolla, Michelin renkailla sekä ensiluokkaisilla lisätarpeilla varustettuna.

Miesten pyörä Smk. 900:— Naisten pyörä Smk. 950:—



PENNSYLVANIA polkupyörä kotimaisella Fauber rungolla ja osilla koottu.

Miesten Smk. 800:—

Naisten Smk. 850:—

Päällyskumit.

				Tukku- hintaa	
Nokia Suomen-Kumi	28×1 5/8 - 1 1/2	Smk.	36: -	31: -	kpl.
Nokia Continental	28×1 5/8	"	42: -	36: -	"
Dunlop englantil.	28×1 5/8 - 1 1/4	"	50: -	40: -	"
Michelin	28×1 5/8 - 1 1/2	"	32: -	31: -	"
Englebert	28×1 5/8	"	32: -	27: -	"
Record	28×1 5/8	"	32: -	27: -	"
Dunlop (kilp. kärr.)	28×2	"	140: -	120: -	"
" (pak. pyör.)	24×2	"	100: -	80: -	"
Trelleborg	20×2	"	125: -	100: -	"
Weith	20×2	"	100: -	80: -	"
Pallorengas	26×1 1/2×2	"	140: -	120: -	"
Tuubirengas Clement		"	150: -	125: -	"
" Dunlop		"	100: -	85: -	"
Lastenvaunun kumi spir.		"	18: -	15: -	mtr.

Sisäkumit.

Nokia Suomen-Kumi	Smk.	16: -	12: -	kpl.
Michelin ja Dunlop	"	18: -	14: -	"
Nokia 20×2, 24×2 ja 28×2	"	25: -	19: -	"
Potkupallon kumi N:o 3	"	14: -	12: -	"
" " " 4	"	15: -	13: -	"
" " " 5	"	16: -	14: -	"

Kumien korjaustarpeet.

Venttiilikumia kg.	Smk.	200: -	1: 50	mtr.
Kumiliimaa Nokia kpl.	"	2: -	10: -	tus.
" " erikois kpl.	"	3: 50	36: -	"

Kumien korjaustarpeet.

			Tukku- hinta	
Kumiliimaa Nokia 1 kg.....	Smk.	33: —	26: —	kpl
" " 1/2 "	"	23: —	19: —	"
" " 1/4 "	"	12: —	9: 50	"
Korjausrasia Romac	"	5: —	3: 50	"
" Dunlop	"	5: —	3: 50	"
Päällyskumin paikkoja Dunlop	"	3: 50	2: 50	"
Sisäkumin paikkoja Rustines	"	3: 50	2: 50 puss.	
" " Romac	"	2: 50	1: 50	"
Venttiili Dunlop täydellinen	"	4: —	3: —	kpl.
Venttiilin tappi	"	1: —	—: 75	"
" kansimutteri	"	1: —	—: 75	"
" hattu	"	1: —	—: 50	"
Vaseliinia 1 kg. purkeissa.....	"	15: —	12: —	"
" pienissä rasioissa	"	1: —	—: 75	"
Öljypulloja 50 gr.	"	3: —	2: —	"
Öllykanisteria Atlantic	"	5: —	3: 50	"
Öljykannu polkup. varten	"	3: —	1: 50	"

Teräsvanteita.

Ruotsalainen kahdenkertainen	Smk.	45: —	35: —	kpl.
" yhdenkertainen	"	35: —	30: —	"
Kronprinz "	"	32: —	24: —	"
Kotimainen "	"	30: —	23: —	"
Ohligs continental	"	30: —	22: —	"
Pakettipyörään 20×2 ja 24×2	"	45: —	40: —	"
Kilpapyörän puuvanne	"	42: —	36: —	"
Vannenuhat	"	2: —	1: 50	"

Likasuoja.

Teräksisiä ruots. sivuilla	Smk.	35: —	30: —	par.
" Kronprinz "	"	30: —	25: —	"
" kotimainen "	"	25: —	20: —	"

Likasuoja.

				Tukku- hinta	
Teräksisiä kotimainen tav.	Smk.	16: —	13: —	par.	
Puusuojia	"	15: —	12: —	"	
Likasuojan kannattajia	"	4: —	3: —	"	
" kolmio	"	1: —	— : 75	kpl.	
" ruuvia 10—25 mm.	"	— : 50	— : 20	"	
" " 30 mm.	"	— : 50	— : 25	"	
" " 50 "	"	1: —	— : 60	"	

Vapaakappoja.

Novo (Husqvarna valmiste)	Smk.	115: —	90: —	kpl.	
Komet	"	115: —	90: —	"	
Torpedo	"	130: —	110: —	"	
New Departure A	"	110: —	85: —	"	
Kilpapyörän napa Brampton täyd.....	"	125: —	100: —	"	
Vapaarattaat	"	35: —	28: —	"	

Etukappoja.

N. D. amerikkal. alkuper.	Smk.	35: —	25: —	kpl.	
Rotax isolla kartiolla	"	25: —	20: —	"	
Brampton ja Union	"	20: —	15: —	"	
Etuakseli täyd. N. D.	"	7: —	5: —	"	
" " Rotax	"	6: —	4: —	"	
Etuakseli ilman osia	"	3: —	1: 50	"	
Etukapan kuulakuppia	"	3: —	2: —	"	

Pinnoja.

Brym ruostevapaita	Smk.	— : 50	— : 25	kpl.	
Brym ja V. B. A. tavallisia	"	— : 40	— : 20	"	
Nippelit 1" erikseen	"	— : 15	12: —	0/0	

Pinnoja.

			Tukku- hinta
H. D. ym. moottoripyörän pinnoja	Smk.	4: —	3: — kpl.
Nippelilaattoja.....	"	15: —	10: — ras.
Nippeliavaimia pyöreä	"	4: —	2: 50 kpl.
" koukkumainen.....	"	2: —	1: — "

Ketjuja.

Coventry englantil.....	Smk.	35: —	22: — kpl.
Diamant amerikkal.	"	35: —	25: — "
Pallas ja Union	"	25: —	17: — "
Moottoripyörän ketjua englantil.	"	125: —	112: 50 mtr.
" ketjulukkoja	"	8: —	6: — kpl.
Ketjunkiristäjiä	"	2: 50	1: 50 par.
Ketjunruuveja	"	—: 50	—: 30 kpl.

Ketjunsuojuksia.

Naisten alumiininen	Smk.	40: —	30: — kpl.
Miesten "	"	22: —	18: — "
Naisten peltinen	"	26: —	20: — "
Miesten "	"	15: —	10: — "

Keskuslaakerit.

Fauber Spezial keskiö täyd.	Smk.	110: —	90: — kpl.
Kellolaakeri keskiö täyd.	"	100: —	85: — "
New Perfektiö keskiö täyd.	"	110: —	90: — "
Fauber kampi ruotsal.	"	60: —	45: — "
" ratas "	"	35: —	30: — "
" kuulakuppi	"	10: —	8: — "
" kartio	"	6: —	4: — "

Keskuslaakerit.

			Tukku- hinta	
Victoria kampi	Smk.	30: —	25: —	kpl.
„ akseli täydell.	„	35: —	28: —	„
„ kuulakupit	„	10: —	8: —	„
„ päämutterit	„	3: —	2: —	„
Kellolaakerikeskiön akselia täyd.	„	35: —	25: —	„
Keskiakseli N:o 15 täyd.	„	38: —	30: —	„
Diamant ja Gloriosa akseli	„	70: —	60: —	„

Polkimet.

Brampton englantil. $\frac{1}{2}$ ''	Smk.	35: —	25: —	par.
Göricke $\frac{9}{16}$ ''	„	45: —	35: —	„
Union $\frac{1}{2}$ ja $\frac{9}{16}$ ''	„	25: —	20: —	„
Kilpapyörän polkimet $\frac{1}{2}$ ''	„	40: —	35: —	„
Polkimen akselit Husq.	„	10: —	8: —	kpl.
„ „ tavalliset	„	6: —	4: —	„
„ tomuhattu	„	2: —	1: —	„
„ kumit nelikulm. pitkät	„	2: 50	1: 50	„
„ „ „ lyhyet	„	1: 25	—: 80	„
„ jengatapit ruots. $\frac{1}{2}$ ''	„	20: —	18: —	„
„ avain Bahco	„	35: —	30: —	„

Satulat.

Veleda miesten	Smk.	75: —	65: —	kpl.
Lepper miesten ja naisten	„	65: —	55: —	„
„ „ „ II	„	60: —	50: —	„
Kotimaiset miesten ja naisten	„	50: —	42: —	„
Kilpapyörän satula Lepper	„	90: —	80: —	„
Lasten satula runkoon kiinnit.	„	25: —	20: —	„

Satulat.

			Tukku- hinta	
Satulan nokkavieteri	Smk.	10: —	6: —	kpl.
„ siltavieteri 1 lanka	„	6: —	4: —	„
„ „ 2 „	„	10: —	8: —	„
„ „ Vitkopp	„	15: —	11: —	„
„ pystyvieteri	„	4: —	2: 50	„
„ tuubivieteri	„	6: —	4: —	„
„ jousiruuvi	„	1: —	—: 60	„
„ nahankiristys ruuvi	„	1: 50	1: —	„
„ lukko täydellinen	„	10: —	7: —	„
„ lukkoruuvi muttereineen	„	3: —	2: —	„
„ peitto topattu	„	13: —	10: —	„
„ „ sametti	„	10: —	8: —	„
„ putki	„	15: —	12: —	„
Kalustolaukkuja naisten ja miesten	„	20: —	17: —	„
Laukun avainlukko pieni	„	3: —	2: —	„

Ohjauslaitteet.

Ohjaustanko ruotsalainen	Smk.	30: —	23: —	kpl.
„ kotimainen	„	25: —	18: —	„
„ kilpapyörään	„	45: —	40: —	„
Etumutka ruotsalainen	„	30: —	23: —	„
„ saksalainen	„	25: —	18: —	„
Etumutka naisten pyörään	„	22: —	16: —	„
„ kilpapyörään	„	35: —	30: —	„
Etumutkan kiilaruuvi	„	5: —	3: —	„
Ohjaustangon kiristysruuvi	„	3: —	1: 75	„
Kädensijat Hermes malli	„	10: —	7: —	par.
„ selluloidiset	„	5: —	3: 50	„
„ kumiset	„	5: —	3: 50	„
„ kovakumiset	„	6: —	4: 75	„
„ kilpapyörään	„	20: —	17: —	„
„ moottoripyörään	„	20: —	15: —	„

Merkinantolaitteet.

				Tukku- hinta	
Kello toiminimellä	Smk.	15: —	12: —	kpl.	
„ Suomen lipuilla	„	12: —	9: —	„	
„ painokoneistolla	„	12: —	9: —	„	
„ tavallinen niklattu	„	7: —	5: —	„	
Torvi käyrä suurikokoinen	„	35: —	28: —	„	
„ „ 20 cm.	„	25: —	20: —	„	
„ suora kolmiääninen	„	15: —	10: —	„	
Torven palloja N:o 2 ja 3	„	10: —	6: —	„	
Kissansilmä särmikäs	„	12: —	9: —	„	
„ torpedo	„	7: —	5: —	„	
Matkamittari 10.000 km.	„	35: —	28: —	„	
Nopeus- ja matkamittari	„	70: —	60: —	„	

Pumput ja niiden osat.

Niklattu 15" ja 12"	Smk.	12: —	9: —	kpl.
Puupäällä 12"	„	10: —	7: —	„
Pumpun patenttinippa	„	5: —	3: 50	„
„ letku valmis	„	5: —	3: 50	„
Pumpun pitimet lukolla	„	4: —	3: —	par.
„ „ tavalliset	„	3: —	2: —	„
Jalkapumppu	„	25: —	20: —	kpl.
Moottoripumpun letkua	„	15: —	10: —	mtr.

Kuulat ja kuularenkaat.

$\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{7}{32}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{9}{32}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	13 ja 15 mm.
2: 50	4: —	6: 50	8: —	10: —	13: —	16: —	22: —	—: 70 kpl.
krossilta.								

Kuularenkaat etupyörään	Smk.	2: —	1: —	kpl.
„ takapyörään ja keskiöön	„	4: —	2: 50	„

Hameverkot ja lahkeenpitimet.

				Tukku- hint
Verkot tiheät ulkolaiset	Smk.	15: —	12: —	par.
" " kotimaiset	"	14: —	11: —	"
" tavalliset kotim.....	"	12: —	9: —	"
Verkkokolmiot	"	1: 50	1: —	"
Lahkeenpitimet säären ympäri	"	4: —	3: —	"
" Florio rullalla	"	3: —	2: —	"

Polkup. lukkoja ja avaimia.

Lukko takahaaraan-kiinnit.	Smk.	15: —	10: —	kpl.
Ketjulukko niklattu	"	10: —	6: 50	"
Vitja ja lukko erillään	"	6: —	4: —	"
Sankalukko soikea	"	5: —	3: 50	"
Jakoavain Bahco N:o 10	"	20: —	16: —	"
" niklattu	"	10: —	7: —	"
Reikäavain Victoria	"	8: —	6: —	"
Ruuvitaltta polkup. varten	"	3: —	2: —	"

Pakettitelineet.

Tavarateline taakse jousilla	Smk.	15: —	12: —	kpl.
" patentti jousilla	"	16: —	13: —	"
" eteen kiinnitettävä	"	16: —	13: —	"
" peltinen prässätty	"	10: —	7: —	"

Emalilakat.

Polaus mustaa ja punasta	Smk.	8: —	6: —	kpl.
Frisenborg eri värejä	"	8: —	6: —	"
Polkupyörälakkaa mustaa	"	5: —	3: —	"

Etuhaarukat ja rungon osat.

			Tukku- hinta	
Korjaushaarukka nikl. päillä	Smk.	45: —	35: —	kpl.
Etuhaarukka ruotsalainen	"	60: —	50: —	"
Haarukan laakerit sarja	"	15: —	12: —	"
" yläkartio	"	6: —	4: —	"
" alakartio	"	4: —	2: 50	"
Rungon etuosat	"	18: —	14: —	"
Runko putki	"	18: —	15: —	mtr.

Polkupyörän rungot.

Lindbladin Fauber keskiöllä	Smk.	400: —	375: —	kpl.
" sama naisten	"	430: —	400: —	"
Kotimainen Fauber keskiöllä	"	300: —	270: —	"
" sama naisten	"	330: —	300: —	"

Vapaakapan osia.

N. D. A 2 Rataskappale	Smk.	20: —	16: —	kpl.
" A 3 Vetohylssä	"	11: —	8: —	"
" A 4 Akseli	"	5: —	4: —	"
" A 6 Kolmikärki	"	12: —	9: —	"
" A 7 Kartio	"	5: —	4: —	"
" A 8 Jarru	"	15: —	12: —	"
" A 8 " ylisuuruus	"	16: —	13: —	"
" A 9 Jarrulaatta	"	12: —	9: —	"
" A 10 Jarrunvarsi	"	20: —	15: —	"
" A 12 Messinkijousi	"	4: —	2: 50	"

Vapaakapan osia.

					Tukku- hinta	
N. D. C	2	Rataskappale	Smk.	20: —	16: —	kpl.
"	C 3	Vetohylssä	"	11: —	8: 50	"
"	C 6	Jarrukytkin	"	10: —	7: —	"
"	C 12	Jousi	"	3: —	2: —	"
"	C 23	Kartio vasenpuoli	"	20: —	16: —	"
"	C 27	Jarrulaatta	"	2: —	1: 50	"
Rotax	2	Vetohylssä	"	20: —	16: —	"
"	4	Rataskappale	"	28: —	24: —	"
"	6	Akseli	"	5: —	4: —	"
"	11	Jarrulevystö	"	25: —	20: —	"
"	15	Kartio	"	5: —	4: —	"
"	18	Jarrunvarsi	"	12: —	10: —	"
Torpedo	78	Jarrunvarsi	"	10: —	7: —	"
"	83	Jarru	"	22: —	18: —	"
"	84	Jarrun paisuttaja	"	22: —	18: —	"
"	85	Rullapidin	"	12: —	10: —	"
"	86	Teräsrulla	"	1: 50	1: —	"
"	88	Rataskappale	"	25: —	20: —	"
"	91	Akseli ja kartio	"	15: —	10: —	"
Rapid	4	Rataskappale	"	35: —	30: —	"
"	8	Alumiiniosa	"	15: —	12: —	"
"	11	Akseli	"	8: —	6: —	"
"	25	Vasen kartio	"	20: —	16: —	"
"	26	Jarru	"	16: —	13: —	"
Novo	1	Ulkokuori	"	40: —	35: —	"
"	6	Vetohylssä	"	16: —	13: —	"
"	7	Jousi	"	3: —	2: —	"
"	11	Akseli	"	15: —	12: —	"
"	25	Vasen kartio	"	22: —	18: —	"
"	26	Jarru	"	22: —	18: —	"
"	28	Jarrun varsi	"	12: —	10: —	"
"	12	Kartio	"	6: —	4: —	"